



Einkomponenten Farbsystem auf Polyester /GFK über der Wasserlinie

Allgemeine Vorbehandlung von Polyester / GFK über der Wasserlinie

- Reinigen** Das GFK zuerst mit warmem Wasser und flüssiger Seife abwaschen. Danach mit Epifanes Polyester Entfetter das Gelcoat entfetten.
- Schleifen** Nach der Reinigung das Gelcoat mit 150-180er Trockenschleifpapier anschleifen, Staub absaugen und noch einmal mit Epifanes Polyester Entfetter entfetten.
- Spachteln** Kleine Abplatzungen und Kratzer im Gelcoat können mit dem Epifanes Polyesterspachtel ausgearbeitet werden. Größere Schäden und Unebenheiten mit dem Epifanes Epoxy Filler spachteln. Haarrisse tiefer ausschleifen ggf. laminieren und ebenfalls mit dem Epifanes Epoxy Filler verspachteln. Den Spachtel nach der Trocknung mit 80-100er Körnung verschleifen und mit Primer oder 15% verdünntem undieren. Die grundierten Flächen mit 220-280er Körnung anschleifen. Das einkomponentige Epifanes Mono-urethane und der zweikomponentige Epifanes Poly-urethane DD Yachtlack können ohne Grundierung auf gut entfettetes und geschliffenes Polyester-Gelcoat aufgetragen werden. Wenn Unebenheiten oder Schadstellen gespachtelt wurden, immer zuerst eine Grundierung (Primer) aufbringen.

Der einkomponenten Epifanes Mono-urethane Yachtlack kann ohne Grundierung auf gut entfettetes und geschliffenes Polyester-Gelcoat aufgetragen werden. Wenn Unebenheiten oder Schadstellen gespachtelt wurden, immer zuerst eine Grundierung (Multi Marine Primer) aufbringen.

Einkomponenten Farbsystem auf Polyester / GFK über der Wasserlinie

	Schritt 1	Schritt 2
Produkt	EPIFANES Multi Marine Primer	EPIFANES Mono-urethane Yachtlack
Anzahl Schichten	1	3
Verdünner	EPIFANES Farbverdünner	EPIFANES Farbverdünner
Prozentgehalt	5-10%	0-5%
Trocknungszeit pro Schicht bei 18°C	18 Stunden	24 Stunden
Schleifen mit	P180-220 - trocken	P220 - trocken
Bemerkungen	Nicht notwendig bei neuem oder gut erhaltenem Gelcoat.	Erste Schicht 5-10% verdünnen.

ACHTUNG: Um eine Lackierung in gutem Zustand zu erhalten, muss diese, neben der normalen Pflege, von Zeit zu Zeit überarbeitet werden. Wenn eine gut haftende Lackierung an Glanz verloren hat, kann diese entfettet, angeschliffen und mit ein bis zwei neuen Farbschichten aufgefrischt werden. Schlecht haftende, abblätternde Beschichtungen müssen entfernt und neu aufgebaut werden.